



# LE CHEMINOT DU CMFE

OCTOBRE 2011

## DANS CE NUMÉRO :

**DÉMÉNAGEMENT 2****L'OUVERTURE OFFICIELLE 2****LA PASSION D'UN MEMBRE 3****TOWNSHIPPER À STANSTEAD 4****CHARTRE ET RÈGLEMENTS 4**

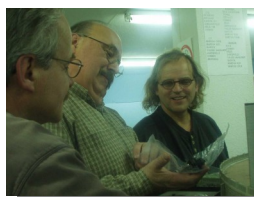
## SOMMAIRE :

- **Le déménagement toute une aventure**
- **Présentation du réseau du CMFE**
- **Townshipper à Stanstead visiteurs du réseau émerveillés**
- **Des changements dans la chartre.**

## L'HISTOIRE DU CMFE

Le 17 janvier 1988 eu lieu une première rencontre dans une maison cette rencontre est principalement dû à M. Jean-Pierre McLean, propriétaire de Sher-Hobby, lui-même un modéliste averti. A partir de sa clientèle de modélistes, il accumula les noms des gens intéressés à s'associer pour former un club et promouvoir le modéliste ferroviaire. Après maintes réunions, les règlements furent adoptés le 30 janvier 1988, le club comptait alors 7 membres et le "Club Modéliste Ferroviaire de l'Estrie" fut retenu comme appellation. Wagon de queue accepté comme logo le 11 février 1989, A la fin de 1989 le club portait son membership à 14. Le club a eu un local sur la rue Galt à Sherbrooke jusqu'en

2011. Dans le local de la rue Galt les membres y ont aménagé un réseau ferroviaire d'envergure. Les membres se réunissaient régulièrement pour soit travailler sur le réseau ou faire des sessions et échanger. Au début du club des sections modulaires ont été confectionnées et les membres pouvaient faire des expositions dans les centres-d'achat. Par la suite des portes ouvertes étaient organisées au local à l'automne. Cet événement attirait une centaine de personnes pour chacune des 2 journées. En février 2011 le club reçoit une offre du Musée du granit à Stanstead, pour aller s'installer au musée. Les membres du club acceptent.



## LES GENS D'AFFAIRES SAUTENT DANS LE TRAIN TRENSEQUÉBEC

(Sherbrooke) Les priorités de la communauté d'affaires de l'Estrie s'arriment à celles de Sherbrooke Innopole. Les représentants de chambres de commerce de la région vont suggérer cette semaine à leur fédération provinciale d'appuyer le projet de monorail aérien TrensQuébec, qui prévoit un corridor

vers Sherbrooke. Précipitez-vous sur le site internet de TrensQuébec (dont l'acronyme signifie Train Rapide Électrique Suspendu Québec) pour voir où le rêve commence et à quel prix il serait réalisable. Ce n'est pas un train à proprement dit, plutôt des cabines de passagers suspendues à un rail, d'une

capacité d'une soixantaine de passagers chacune et pouvant circuler indépendamment les unes des autres, dans les deux sens.

Source : Luc Larochelle. La Tribune

## LE DÉMÉNAGEMENT



Bonjour a tous, Il me fait plaisir de vous annoncer qu'une nouvelle ère est enfin arrivée.

Ce fut toute une surprise de s'être fait offrir de déménager le club de trains a Stansstead. Le travail a été tout à fait colossal pour défaire la maquette et la remonter pour

être fonctionnelle, tout cela dans un délai de 84 jours de calendrier. Ce fut vraiment un effort collectif qui a mené à cette réalisation. Cela a aussi servi à resserrer les liens entre les membres sans oublier la venue de 9 nouveaux membres. Il va s'en dire que l'évolution de la maquette s'en trouvera doublement enrichie. J'ai entendu entre les branches que nous ressemblions à des

abeilles, chacun vaquant a ses occupations. Comme président, je ne peux que dire merci à chacun d'entre-vous et que tout cela n'aurait pu se faire sans une vraie équipe derrière moi. Au plaisir de pouvoir profiter de ce bijou soit par plaisir ou lors de sessions d'opérations,

Yvan Bouliane



## L'OUVERTURE OFFICIELLE

Le 6 mai 2011 tout était prêt l'ouverture du réseau pouvait se faire. Il faut se rappeler que le réseau a dû être démonté en 19 sections qui pesaient en moyenne de 100 à 400 lbs. La grandeur originale du réseau est de 21 pieds par 32 pieds. La plupart des membres du CMFE étaient présents ainsi que plusieurs personnalités de la région. Yvan Bouliane, président du CMFE a été le

« dispatcher » de cet événement, et a été choisi pour poser le « Golden Spike », ce qu'il a fait avec l'assistance de Robert Sheldon. La construction des chemins de fer des trains se fait traditionnellement en commençant par chaque extrémité pour se terminer au milieu. Le dernier clou qui est fixé est un « Golden Spike » et est cérémonieusement placé en signe d'accomplissement et

de fierté. Le « Golden Spike » est une tradition de longue date dans le monde des ferroviaires. Monsieur Robert Descôteaux a amené un « Golden Spike » authentique pour le montrer à tous mais un plus petit modèle a été utilisé pour cette exposition.

**Robert Sheldon**  
membre du conseil d'administration du Musée et Yvan Bouliane ont cloué le Golden spike.

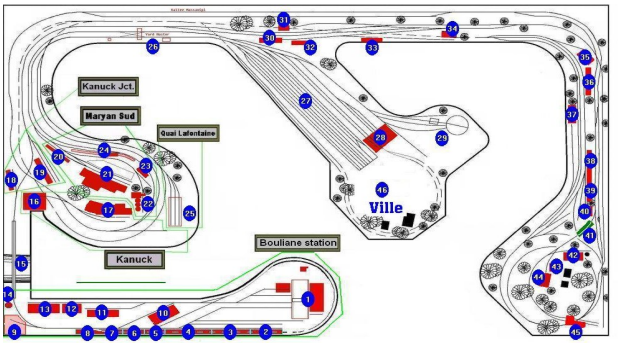


### LA PASSION D'UN MEMBRE EN PHOTOS

Plusieurs membres ont un réseau personnel, certains depuis des années et d'autres plus récents. La plupart de ceux qui ont un réseau est à l'échelle HO mais dû à un manque d'es-

pace certains ont monté leur réseau à l'échelle N. D'autres ont une collection reliée au monde ferroviaire. Cette page vous présentera à chaque numéro la passion d'un des membres.

### LE RÉSEAU DU CLUB



Étant donné que c'est le premier numéro nous allons présenter la passion de tous les membres, notre réseau

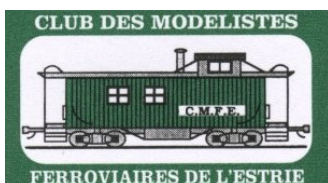
Les photos sont une gracieuseté de J.L. Beaudoin

**Retrouvez-nous au Musée du Granit  
et du train miniature**

## SE RAPPELER

14 Boul. Notre Dame Ouest  
Stanstead,  
Québec

Téléphone : 819-876-5576  
Messagerie : cmfe@hotmail.ca



## R É S E A U K E N N E B E C

### NOUVELLES EN BREF

## TOWNSHIPPER À STANSTEAD

**Samedi le 17 septembre** a eu lieu la journée des townshippers à Stanstead. Pour cet évènement des milliers de personnes étaient attendues. Des navettes étaient prévues pour transporter les gens vers les points d'intérêt de la ville; le musée du granit et le train miniature en faisaient parti. Étant donné le grand nombre de visiteurs attendus

au musée, les membres du CMFE ont été sollicités pour être présents pour cette journée, pour informer les personnes et opérer le réseau. Certains membres étaient disponibles pour cette journée, dont Gérard, Émile, Jacques, Benoît, Guy, Marc ainsi qu'un nouveau venu dans le club Jean-François. La journée a été fort occupée

il y avait des visiteurs tout le temps au réseau, les gens étaient très intéressés par les explications que nous leur donnions, certains étaient même très impressionnés par le réseau. Cette journée était comme nos journées portes ouvertes mais nous avions plus d'espace. Ce fut donc un grand succès.



## CHARTRE ET RÈGLEMENTS

La chartre ainsi que les règlements du CMFE ont été mis à jour. Compte tenu du déménagement Il était impératif de

revoir notre chartre qui disons - le avait de l'âge et étant donné que nous devons tenir compte de l'entente signée

avec le musée, nos règlements devaient donc être revus. La nouvelle version devrait vous être présentée sous peu .

Le Cheminot est produit par le CLUB DES MODELISTES FERROVIAIRES DE L'ESTRIE.

Composition et montage :  
Marc Bérubé  
Correction des textes :  
Robert Descôteaux

Cette publication paraît 2 fois par année soit en Octobre et en Mai.

KENNEBEC est le nom du réseau du CMFE.